

**CNH INDUSTRIAL partecipa a CityTech 2014 a Roma**

*Nell'ambito dell'evento, Iveco, brand di CNH Industrial, rinnova il proprio impegno nella ricerca e nella sperimentazione di nuove soluzioni tecnologiche per una mobilità sempre più sostenibile.*

Roma, 10 giugno, 2014

Il Gruppo CNH Industrial, un leader globale nel campo dei capital goods, attraverso il suo brand Iveco, partecipa alla seconda edizione dell'evento "**CityTech - Ripensare il paradigma della mobilità per le città del terzo millennio**", che si svolge nelle giornate del **10 e 11 giugno a Roma**, e che ha ottenuto l'adesione del Presidente della Repubblica, Giorgio Napolitano, e la sua medaglia di rappresentanza.

L'iniziativa rappresenta per Iveco un'occasione per rilanciare una nuova idea di mobilità sostenibile e per condividere la propria visione di trasporto innovativo per vivere e muoversi al meglio nelle città. La mobilità sostenibile che Iveco declina ogni giorno nei propri veicoli è la tematica al centro dell'intervento dell'azienda.

Nel corso dell'evento, verrà illustrata la nuova gamma di pesanti **Stralis Euro VI** alimentati a gas naturale, che Iveco ha lanciato recentemente sui mercati europei. Una scommessa, quella del gas naturale, su cui l'azienda ha da sempre puntato, in particolare per le missioni di trasporto nei settori della distribuzione, logistica a corto e medio-lungo raggio e servizi municipali, come la raccolta e la movimentazione dei rifiuti.

Iveco è leader nel settore delle trazioni a gas naturale con **una gamma completa di veicoli commerciali leggeri, medi, pesanti e autobus** per un totale di oltre 12mila unità consegnate, di cui solo 2mila nel corso del 2013.

I vantaggi dell'utilizzo di questo tipo di veicoli sono molteplici, sia dal punto di vista della sostenibilità ambientale sia da un punto di vista della profittabilità per i clienti. Sotto il profilo delle **emissioni**, infatti, i motori a gas naturale sono molto più ecologici dei Diesel Euro VI. Il gas naturale è un combustibile decisamente pulito grazie a emissioni di particolato (-95% rispetto al Diesel) e di NOx (-35%) ridotte al minimo. Inoltre, l'utilizzo di questi veicoli permette di ridurre le emissioni veicolari di CO<sub>2</sub> dal 10% fino al 100% in caso di utilizzo di bio-metano. Infine, la riduzione del rumore in media di

5 Decibel rispetto alle versioni Diesel lo rende il veicolo ideale per le missioni di raccolta rifiuti e di distribuzione notturna.

Da un punto di vista della **sostenibilità economica**, il **risparmio complessivo del TCO** (Total Cost of Ownership), il costo totale di esercizio di un veicolo, **è fino al 10%**. Il gas naturale ha infatti un costo decisamente inferiore rispetto al Diesel, che consente una **riduzione fino al 40% del costo del combustibile**, la voce più importante del TCO.

A conferma del proprio impegno nella ricerca e nella sperimentazione di nuove soluzioni tecnologiche per una mobilità sempre più sostenibile, Iveco presenta inoltre il nuovo *concept* tecnologico **Iveco Dual Energy**, che propone una tecnologia estremamente flessibile, per un veicolo commerciale leggero, in grado di rendere disponibile, di volta in volta, la fonte di energia più adatta alla missione del veicolo.

Il sistema prevede, infatti, la possibilità di utilizzare due tipi di trazione. La prima, esclusivamente elettrica, è in grado di garantire emissioni locali nulle e bassi livelli di emissioni acustiche. La seconda è ibrida (termoelettrica) e adatta soprattutto per gli spostamenti a lungo raggio e per missioni extraurbane.

Per una mobilità efficiente in termini di consumi su strade extraurbane, la modalità ibrida è sicuramente la più adatta. Rispetto a un motore Diesel, infatti, questo tipo di trazione permette una riduzione dei consumi e delle emissioni di CO2 fino al 25%. L'alternanza di queste due modalità rende un singolo veicolo adatto per la consegna "last mile" in aree a emissioni zero, fornendo allo stesso tempo le migliori prestazioni per le attività extraurbane.

Con la partecipazione a CityTech, Iveco conferma il proprio impegno per la mobilità sempre più sostenibile, senza rinunciare allo sviluppo ma coniugandolo in modo responsabile con la tutela dell'ambiente. Questa visione rispecchia la strategia del Gruppo CNH Industrial si impegna per offrire una gamma di veicoli all'avanguardia nel rispetto di standard ambientali, di sicurezza ed efficienza e contenendo, al contempo, i costi operativi dei veicoli.

**Per ulteriori informazioni contattare:**

Maurizio Pignata

Tel: +39 011 007 2122

Email: [mediarelations@cnhind.com](mailto:mediarelations@cnhind.com)

[www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**CNH Industrial N.V.** (NYSE: CNHI /MI: CNHI) è un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand del Gruppo è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e HeLieuz Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile; FPT Industrial per i motori e le trasmissioni. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)