



●●●●● Ripensare il paradigma della mobilità per le città del terzo millennio

Milano • Castello Sforzesco • 26, 27 e 28 ottobre 2014

CALL FOR IDEAS

*Idee e suggerimenti in 140 caratteri
per il rilancio del TPL*



●●●●● Ripensare il paradigma della mobilità per le città del terzo millennio

Milano • Castello Sforzesco • 26, 27 e 28 ottobre 2014

- **Prevedere di poter scaricare integralmente gli abbonamenti al TPL**
- **Soluzioni di ultimo miglio (microveicoli) da prelevare presso le fermate del TPL con lo stesso biglietto e contributato come il TPL**



●●●●● Ripensare il paradigma della mobilità per le città del terzo millennio

Milano • Castello Sforzesco • 26, 27 e 28 ottobre 2014

- **Capillarità, con piccoli mezzi elettrici/ biometano, prezzi contenuti, concorrenza, pagamento con tessere prepagate**
- **Rimodulare percorsi pullman, fermate cittadine integrandole anche con l'extraurbano, rivedere orari per evitare doppiotti estendere ad aree ampie**

- **Bus urbano con motore diesel su corsia mista è strutturalmente inefficace e inefficiente. Consolidare su linee veloci**
<http://goo.gl/JuNjR6>
- **Orario: rispetto, puntualità, info alle fermate e a bordo. Velocità del servizio: corsie preferenziali, percorrenze minori, calcolo traffico**



●●●●● Ripensare il paradigma della mobilità per le città del terzo millennio

Milano • Castello Sforzesco • 26, 27 e 28 ottobre 2014

- **Renderli empatici, dotando gli autobus di spazi ove riporre le bici, i passeggini e materiali ingombranti. Non solo scatole da riempire**
- **Recuperare Andora - Finale L. come tramvia raccordata da Albenga alla futura stazione in fraz. Bastia (VIA DM 29/7/'96), con opportunità cargo, tram-treno e valico**



••••• Ripensare il paradigma della mobilità per le città del terzo millennio

Milano • Castello Sforzesco • 26, 27 e 28 ottobre 2014

- **Ridurre le migliaia di gestori del TPL ad uno solo per ogni Regione. Uniformare la tipologia e le fasce di prezzo dei biglietti in tutta Italia**
- **Predisporre i mezzi di trasporto di schermi per la visualizzazione di adv che interagisca con la clientela presente sull'autobus**



●●●●● Ripensare il paradigma della mobilità per le città del terzo millennio

Milano • Castello Sforzesco • 26, 27 e 28 ottobre 2014

- **Obbligare tutte le aziende di tpl a fornire open data su orari, fermate, avvisi e posizione corrente di ciascuna linea**
- **Adozione di algoritmi per ottimizzazione semaforica; ancora oggi scendono in campo squadre di vigili urbani per gestire il traffico**



●●●●● Ripensare il paradigma della mobilità per le città del terzo millennio

Milano • Castello Sforzesco • 26, 27 e 28 ottobre 2014

- **Revisione normativa auto con introduzione della #rcpersonale x facilitare #carsharing #p2p e diminuire auto per abitanti bit.ly/1rdyVca**
- **Sistema pulsantiere richiesta fermata senza fili. Prodotti batteriostatici che limitano proliferazione batterica delle superfici**



●●●●● Ripensare il paradigma della mobilità per le città del terzo millennio

Milano • Castello Sforzesco • 26, 27 e 28 ottobre 2014

- Sono il titolare di una ditta che promuove i mezzi elettrici <http://ferrerorides.wix.com/rides> ma ai Comuni compreso il mio non interessano
- Percorsi del TPL privilegiati a guida vincolata o in percorsi protetti; pensare accessibile e funzionale per progettare per tutti più tram



●●●●● Ripensare il paradigma della mobilità per le città del terzo millennio

Milano • Castello Sforzesco • 26, 27 e 28 ottobre 2014

- **Raccolta-punti: km, minuti, € spesi in TPL su tutto il territorio italiano siano riconosciuti per un bonus complessivo riutilizzabile**
- **Stazioni intermodali di funivia urbana, a ponte su strade e autostrade, per potenziare la ricettività delle reti ferro/metro esistenti**



●●●●● Ripensare il paradigma della mobilità per le città del terzo millennio

Milano • Castello Sforzesco • 26, 27 e 28 ottobre 2014

- **Usare rete comunale tram 750V (+illum) con accu alle pensiline poi, fastcharge unifica TPL gomma&ferro città metropol a Zero emissioni locali**
- **Unire indagine per conoscere le esigenze di chi il TPL lo usa tutti i giorni con analisi dei costi esterni, per proporre soluzioni innovative**
-



●●●●● Ripensare il paradigma della mobilità per le città del terzo millennio

Milano • Castello Sforzesco • 26, 27 e 28 ottobre 2014

- **Ibridizzare l'attuale parco circolante di autobus diesel in buone condizioni, aggiungendo elettromeccanica ed elettronica prodotta in Italia**
- **Creare diversi hub con disponibilità di decine di piccole auto elettriche alimentate da solare/eolico con container per accumulo energetico**



●●●●● Ripensare il paradigma della mobilità per le città del terzo millennio

Milano • Castello Sforzesco • 26, 27 e 28 ottobre 2014

- **Rimuovere gli ostacoli tecnici e comportamentali che limitano l'uso dei mezzi pubblici in Italia e che in paesi più civili non sono presenti**
- **Incremento dell'offerta di sosta (su strada o in aree dedicate) per favorire il "Park and ride" nelle aree urbane estese**



●●●●● Ripensare il paradigma della mobilità per le città del terzo millennio

Milano • Castello Sforzesco • 26, 27 e 28 ottobre 2014

- **Per andare sul sicuro, copiare sistemi di trasporto pubblico funzionanti perfettamente, come per esempio Zurigo**
- **In stazioni metrò e piazze di interscambio tra mezzi pubblici applicare sul pavimento chiodi colorati per segnalare le direzioni ai turisti**



●●●●● Ripensare il paradigma della mobilità per le città del terzo millennio

Milano • Castello Sforzesco • 26, 27 e 28 ottobre 2014

- **Regolarizzare il flusso dei mezzi pubblici disegnando corsie che siano chiaramente riconoscibili, senza dover fare sfide tra veicoli**
- **Colonnine di ricarica pubbliche per i veicoli elettrici, senza costi di installazione per il comune grazie agli sponsor**



●●●●● Ripensare il paradigma della mobilità per le città del terzo millennio

Milano • Castello Sforzesco • 26, 27 e 28 ottobre 2014

- **Swap&Go (Bologna), stazioni di scambio di batterie alimentate a energia rinnovabile per la mobilità elettrica (biciclette e veicoli)**
- **Trasporto persone (su fer/gom) senza costringerle a “sopportare” anche TUTTE le fermate di NON loro interesse.**

<http://fracaring.blogspot.it/>



●●●●● Ripensare il paradigma della mobilità per le città del terzo millennio

Milano • Castello Sforzesco • 26, 27 e 28 ottobre 2014

- **Il COVOITOURAGE (autostop evoluto basato su App e/o internet) in Francia è integrato al TPL o ai servizi SNCF. Fare un pilota in Italia**
- **Favorire nuova appropriazione degli spazi delle stazioni ferroviarie a favore di associazioni o commercio contro bivacchi, teppismo, degrado**

- **Come prossimo lotto del completamento del raddoppio ligure, realizzare il valico ferroviario Andora - Albenga - Ceva (Ingegneria Ferroviaria, febbraio 2007)**
- **Recuperare ferrovia costiera Andora-Finalmarina come tramvia e pista ciclabile, raccordata alla nuova stazione RFI nell'entroterra d'Albenga**